

Analisi indicatori di prestazione ambientale

In questa sede si provvede a definire gli indici, ad effettuare un'analisi storica ed a fissare gli obiettivi per l'anno 2026.

Percentuale massima litri di gasolio consumato anno / fatturato anno

Consuntivo 2010 → 2,17% (lt. 86.848/€ 4.010.044) Consuntivo "Totale Ricavi"
 Consuntivo 2011 → 2,43% (lt. 90.913/€ 3.738.854) Consuntivo "Totale Ricavi"
 Consuntivo 2012 → 2,24% (lt. 82.588/€ 3.677.322) Consuntivo "Totale Ricavi"
 Consuntivo 2013 → 2,57% (lt. 86.129/€ 3.350.284) Consuntivo "Valore della Produzione"
 Consuntivo 2014 → 2,31% (lt. 85.434/€ 3.696.398) Consuntivo "Valore della Produzione"
 Consuntivo 2015 → 1,89% (lt. 92.299/€ 4.881.759) Consuntivo "Valore della Produzione"
 Consuntivo 2016 → 1,67% (lt. 130.513/€ 7.796.110) Consuntivo "Valore della Produzione"
 Consuntivo 2017 → 1,36% (lt. 112.039/€ 8.225.655) Consuntivo "Valore della Produzione"
 Consuntivo 2018 → 1,41% (lt. 183.130/€ 12.912.030) Consuntivo "Valore della Produzione"
 Consuntivo 2019 → 1,46% (lt. 190.361/€ 13.079.850) Consuntivo "Valore della Produzione"
 Consuntivo 2020 → 1,50% (lt. 198.571/€ 13.271.879) Consuntivo "Valore della Produzione"
 Consuntivo 2021 → 1,41% (lt. 212.284/€ 15.033.696) Consuntivo "Valore della Produzione"
 Consuntivo 2022 → 1,28% (lt. 195.665/€ 15.268.795) Consuntivo "Valore della Produzione"
 Consuntivo 2023 → 1,29% (lt. 238.227/€ 18.362.451) Consuntivo "Valore della Produzione"
 Consuntivo 2024 → 1,18% (lt. 247.356/€ 20.809.335) Consuntivo "Valore della Produzione"
 Consuntivo 2025 → 1,17% (lt. 234.273/€ 20.000.000) Valore presunto
 Obiettivo 2026 → < 2,50%
 Confermato medesimo obiettivo degli anni precedenti

Automezzi/Attrezzature Euro 6 / Parco mezzi = Percentuale

Anno 2019

Automezzi Euro 6 / Parco automezzi = Percentuale

n. 19 Automezzi Euro 6 / n. 43 Automezzi = 44,18% del totale mezzi è Euro 6

Anno 2020

n. 26 Automezzi/Attrezzature Euro 6 / n. 57 Parco mezzi = 45,61% del totale mezzi è Euro 6

Anno 2021

n. 32 Automezzi/Attrezzature Euro 6 / n. 63 Parco mezzi = 50,79% del totale mezzi è Euro 6

Anno 2022

n. 35 Automezzi/Attrezzature Euro 6 / n. 66 Parco mezzi = 53,03% del totale mezzi è Euro 6

Anno 2023

n. 67 Automezzi/Attrezzature Euro 6 / n. 98 Parco mezzi = 68,36% del totale mezzi è Euro 6

Anno 2024

n. 84 Automezzi/Attrezzature Euro 6 / n. 104 Parco mezzi = 80,77% del totale mezzi è Euro 6

Anno 2025

n. 91 Automezzi/Attrezzature Euro 6 / n. 111 Parco mezzi = 81,98% del totale mezzi è Euro 6

Inoltre, segnaliamo che nel 2025 sono state inserite n. 5 autovetture con sistema ibrido.

Data la continua ricerca di innovazione e rinnovamento la società decide di aumentare l'obiettivo:

Obiettivo 2026 → > 82%

Emissioni GAS SERRA dirette

Gas naturale utilizzato per il riscaldamento uffici

Descrizione indicatore: tCO₂eq prodotte in un anno

Fattore di conversione utilizzato: 0,00198 tCO₂eq/m³ (fonte ISPRA, 2018c)

Consuntivo 2019 → 8,02 tCO₂eq (m³ 4051 x 0,00198)

Consuntivo 2020 → 8,10 tCO₂eq (m³ 4092 x 0,00198)

Consuntivo 2021 → 8,91 tCO₂eq (m³ 4498 x 0,00198)

Consuntivo 2022 → 9,14 tCO₂eq (m³ 4621 x 0,00198)

Consuntivo 2023 → 9,14 tCO₂eq (m³ 4621 x 0,00198)

Consuntivo 2024 → 7,86 tCO₂eq (m³ 3972 x 0,00198)

Consuntivo 2025 → 7,94 tCO₂eq (m³ 4009 x 0,00198)

Obiettivo 2026 = 8,5 tCO₂eq

Gasolio utilizzato per i trasporti di materiale e personale

Descrizione indicatore: tCO₂eq prodotte in un anno

Fattore di conversione utilizzato: 0,00315 tCO₂eq/litro (fonte ISPRA, 2018c)

Consuntivo 2019 → 599,64 tCO₂eq (litri 190.361x0,00315)

Consuntivo 2020 → 625,50 tCO₂eq (litri 198.571x0,00315)

Consuntivo 2021 → 668,69 tCO₂eq (litri 212.284x0,00315)

Consuntivo 2022 → 616,35 tCO₂eq (litri 195.665x0,00315)

Consuntivo 2023 → 750,41 tCO₂eq (litri 238.227x0,00315)

Consuntivo 2024 → 779,17tCO₂eq (litri 247.356x0,00315)

Consuntivo 2025 → 737,96tCO₂eq (litri 234.273x0,00315)

Obiettivo 2026 = 750 tCO₂eq

Emissioni GAS SERRA derivate

Energia elettrica utilizzata presso la sede

Descrizione indicatore: tCO₂eq prodotte in un anno

Fattore di conversione utilizzato: 355x10⁻⁶ tCO₂eq/kWh (fonte ISPRA, 2018)

Consuntivo 2019 → 13,48 tCO₂eq (kWh 37974x355x10⁻⁶)

Consuntivo 2020 → 11,93 tCO₂eq (kWh 33618x355x10⁻⁶)

Consuntivo 2021 → 11,69 tCO₂eq (kWh 32934x355x10⁻⁶)

Consuntivo 2022 → 11,86 tCO₂eq (kWh 33413x355x10⁻⁶)

Consuntivo 2023 → 6,68 tCO₂eq (kWh 18816x355x10⁻⁶)

Consuntivo 2024 → 7,23 tCO₂eq (kWh 20379x355x10⁻⁶)

Consuntivo 2025 → 7,20 tCO₂eq (kWh 21487x355x10⁻⁶)

Obiettivo 2026 = 7 tCO₂eq

OBIETTIVO DI RIDUZIONE DELL'INTENSITÀ

Gasolio utilizzato per i trasporti di materiale e personale

Descrizione indicatore: tCO₂eq/fatturato anno M€

Fattore di emissione utilizzato: 0,00315 tCO₂eq/litro (fonte ISPRA, 2018c)

Consuntivo 2019 → 43,43 tCO₂eq/ M€ (litri 190.361x0,00315 / M€ 13,080)

Consuntivo 2020 → 47,13 tCO₂eq/ M€ (litri 198.571x0,00315 / M€ 13,272)

Consuntivo 2021 → 50,66 tCO₂eq/ M€ (litri 212.284x0,00315 / M€ 13,200)

Consuntivo 2022 → 46,69 tCO₂eq/ M€ (litri 195.665x0,00315 / M€ 13,200)

Consuntivo 2023 → 40,86 tCO₂eq/ M€ (litri 238.227x0,00315 / M€ 18,362)

Consuntivo 2024 → 37,45 tCO₂eq/ M€ (litri 247.356x0,00315 / M€ 20,809)

Consuntivo 2025 → 36,90 tCO₂eq/ M€ (litri 234.273x0,00315 / M€ 20,000 indicativo)

Obiettivo 2026 = 40 tCO₂eq/ M€