

Analisi indicatori di prestazione in materia di sicurezza e salute sul posto di lavoro

In questa sede si provvede a definire gli indici, a effettuare un'analisi storica e a fissare gli obiettivi per l'anno 2023.

Indice di frequenza: numero infortuni annuo moltiplicato per 1.000 e diviso per totale ore lavorate anno (desunte dal Libro Unico del Lavoro)

Indice di frequenza 2010 → 0,0826 (nr. infortuni 5 x 1.000 / ore 60.552)
Indice di frequenza 2011 → 0,0000 (nr. infortuni 0 x 1.000 / ore 63.689)
Indice di frequenza 2012 → 0,0175 (nr. infortuni 1 x 1.000 / ore 57.146)
Indice di frequenza 2013 → 0,0187 (nr. infortuni 1 x 1.000 / ore 53.460)
Indice di frequenza 2014 → 0,0000 (nr. infortuni 0 x 1.000 / ore 59.954)
Indice di frequenza 2015 → 0,0316 (nr. infortuni 3 x 1.000 / ore 95.074)
Indice di frequenza 2016 → 0,0000 (nr. infortuni 0 x 1.000 / ore 125.512)
Indice di frequenza 2017 → 0,0140 (nr. infortuni 2 x 1.000 / ore 143.059)
Indice di frequenza 2018 → 0,0112 (nr. infortuni 2 x 1.000 / ore 158.159)
Indice di frequenza 2019 → 0,0162 (nr. infortuni 2 x 1.000 / ore 122.979)
Indice di frequenza 2020 → 0,0164 (nr. infortuni 2 x 1.000 / ore 122.092)
Indice di frequenza 2021 → 0,0007 (nr. infortuni 1 x 1.000 / ore 131.774)
Indice di frequenza 2022 → 0,0147 (nr. infortuni 2 x 1.000 / ore 136.013)
Indice di frequenza obiettivo 2023 = 0

Indice di gravità: totale giorni di assenza per infortunio annui moltiplicato per 8 ore e diviso per totale ore lavorate anno (desunte dal Libro Unico del Lavoro)

Indice di gravità 2010 → 0,0201 (giorni infortuni 152 x ore 8 / ore 60.552)
Indice di gravità 2011 → 0,0000 (giorni infortuni 0 x ore 8 / ore 63.689)
Indice di gravità 2012 → 0,0007 (giorni infortuni 5 x ore 8 / ore 57.146)
Indice di gravità 2013 → 0,0004 (giorni infortuni 3 x ore 8 / ore 53.460)
Indice di gravità 2014 → 0,0000 (giorni infortuni 0 x ore 8 / ore 59.954)
Indice di gravità 2015 → 0,0031 (giorni infortuni 37 x ore 8 / ore 95.074)
Indice di gravità 2016 → 0,0000 (giorni infortuni 0 x ore 8 / ore 125.512)
Indice di gravità 2017 → 0,0022 (giorni infortuni 39 x ore 8 / ore 143.059)
Indice di gravità 2018 → 0,0015 (giorni infortuni 30 x ore 8 / ore 158.159)
Indice di gravità 2019 → 0,0020 (giorni infortuni 32 x ore 8 / ore 122.979)
Indice di gravità 2019 → 0,0020 (giorni infortuni 32 x ore 8 / ore 122.979)
Indice di gravità 2020 → 0,0018 (giorni infortuni 32 x ore 8 / ore 122.092)
Indice di gravità 2021 → 0,0116 (giorni infortuni 191 x ore 8 / ore 131.774)
Indice di gravità 2022 → 0,0133 (giorni infortuni 226 x ore 8 / ore 136.013)
Indice di gravità obiettivo 2023 = 0

Indice di durata media: totale giorni di assenza per infortunio diviso per totale infortuni

Indice di durata 2010 → 30,40 (giorni infortuni 152 / nr. infortuni 5)
Indice di durata 2011 → 0,00 (nessun infortunio)
Indice di durata 2012 → 5,00 (giorni infortuni 5 / nr. infortuni 1)
Indice di durata 2013 → 3,00 (giorni infortuni 3 / nr. infortuni 1)
Indice di durata 2014 → 0,00 (nessun infortunio)
Indice di durata 2015 → 12,33 (giorni infortuni 37 / nr. infortuni 3)
Indice di durata 2016 → 0,00 (nessun infortunio)
Indice di durata 2017 → 19,50 (giorni infortuni 39 / nr. infortuni 2)
Indice di durata 2018 → 15,00 (giorni infortuni 30 / nr. infortuni 2)
Indice di durata 2019 → 16,00 (giorni infortuni 32 / nr. infortuni 2)

Indice di durata 2020 → 13,50 (giorni infortuni 27 / nr. infortuni 2)
Indice di durata 2021 → 191 (giorni infortuni 191 / nr. infortuni 1)
Indice di durata 2022 → 113 (giorni infortuni 226 / nr. infortuni 2)
Indice di durata obiettivo 2023 = 0

Indice di frequenza NEAR MISS: numero NEAR MISS (quasi infortuni) annuo moltiplicato per 1.000 e diviso per totale ore lavorate anno (desunte dal Libro Unico del Lavoro)

Indice di frequenza 2014 → 0,0000 (nr. NEAR MISS 0 x 1.000 / ore 59.954)
Indice di frequenza 2015 → 0,0000 (nr. NEAR MISS 0 x 1.000 / ore 95.074)
Indice di frequenza 2016 → 0,0000 (nr. NEAR MISS 0 x 1.000 / ore 125.512)
Indice di frequenza 2017 → 0,0000 (nr. NEAR MISS 0 x 1.000 / ore 143.059)
Indice di frequenza 2018 → 0,0000 (nr. NEAR MISS 0 x 1.000 / ore 158.159)
Indice di frequenza 2019 → 0,0000 (nr. NEAR MISS 0 x 1.000 / ore 122.979)
Indice di frequenza 2020 → 0,0000 (nr. NEAR MISS 0 x 1.000 / ore 122.092)
Indice di frequenza 2021 → 0,0000 (nr. NEAR MISS 0 x 1.000 / ore 131.774)
Indice di frequenza 2022 → 0,0000 (nr. NEAR MISS 0 x 1.000 / ore 131.774)
Indice di frequenza obiettivo 2023 = 0

Indice POS accettati in prima stesura:

Nr. POS emessi anno 2022 pari a 45

Nr. POS accettati in 1° stesura pari a 35

Nr. POS accettati in 2° stesura pari a 10

Il consuntivo dell'anno 2018 è pari al 80,64% (POS accettati 1° stesura 25 – totale POS 31)

Il consuntivo dell'anno 2019 è pari al 75,75% (POS accettati 1° stesura 25 – totale POS 33)

Il consuntivo dell'anno 2020 è pari al 76,00% (POS accettati 1° stesura 19 – totale POS 25)

Il consuntivo dell'anno 2021 è pari al 76,19% (POS accettati 1° stesura 32 – totale POS 42)

Il consuntivo dell'anno 2022 è pari al 77,77% (POS accettati 1° stesura 35 – totale POS 45)

Indice POS accettati in prima stesura obiettivo 2023 ≥ 75%

Aspetti di salute e sicurezza correlati con gli indicatori

Evento n. 1 (2021): il lavoratore si infortunava ad entrambi i piedi a seguito dello schiacciamento con mezzo d'opera
Proseguito per tutto il 2022, chiuso a Novembre.

Aspetti di salute: N.A.

Aspetti di sicurezza: Abbiamo accertato l'uso corretto dei DPI, ma la causa è accidentale e riconducibile ad un errore di entrambe le persone: del conducente del mezzo d'opera che inavvertitamente schiacciava entrambi i piedi del collega e dell'infortunato che non stava ad un'adeguata distanza dal mezzo d'opera.
Non è necessaria alcuna Azione Correttiva, ma si è deciso di effettuare una giornata di formazione ed informazione per sensibilizzare il personale alle corrette procedure di emergenza da eseguire in caso di infortunio e un richiamo ad una maggiore attenzione. Inoltre, vista la gravità dell'infortunio si sospende l'attestazione di guida Mezzi d'opera al conducente.

Evento n. 2: il lavoratore, finito il turno di lavoro, rientrando con il proprio mezzo alla propria residenza aveva un incidente stradale infortunandosi (infortunio in itinere)

Aspetti di salute: N.A.

Aspetti di sicurezza: N.A.

conducente.